

Autograph Safaris

INSPIRÉS PAR LA NATURE

GROENLAND

Aventure photographique à bord du voilier Leatsa



info@autographsafaris.com | +33 6 30 67 96 35 | + 44 7841 491 963

Autograph Safaris

INSPIRÉS PAR LA NATURE

Aventure photographique au Groenland à bord du voilier Leatsa

Croisière d'exploration avec Emmanuel Juppeaux
et Stephane Parent



18 au 30 août 2025

13 jours / 12 nuits – à partir de € 6.990 par personne

Plus qu'un simple séjour photographique en milieu naturel, cette immersion dans le grand nord sera sans nul doute une véritable aventure personnelle et collective.

Vous profiterez de la douceur estivale ouvrant la voie à la navigation au milieu des glaces et accosterez chaque jour au cœur de paysages grandioses libérés de leur gangue de neige et que sillonnent d'imposants glaciers tout droit descendus de l'Inlandsis, la calotte polaire arctique.

Le programme d'observations et de photographies sera vaste, autant que les surprises qu'offrent ces étendues. Des reliefs montagneux en passant par la perfection géométrique des icebergs, des lumières inoubliables et des aurores boréales aux rencontres animalières, chacune et chacun aura l'opportunité de s'adonner à sa passion de la nature et de l'image dans un cadre hors normes.

Les points forts de ce safari sont les suivants:

- découvrir la plus grande île-continent au monde en un petit groupe composé d'un maximum de 6 personnes
- maximiser le temps passé dans la nature et avec les animaux lorsque les conditions sont optimales pour l'observation et la photographie
- apprécier la flexibilité et le silence permis par une croisière d'exploration en voilier, piloté par un équipage d'experts habitués à cet environnement exceptionnel.

Un voyage exceptionnel pour découvrir la nature du Groenland !

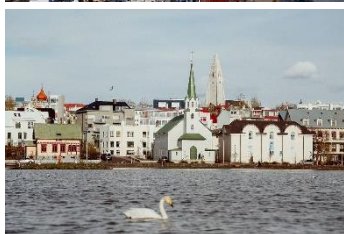
Pour davantage d'informations sur ce safari et pour discuter les options, merci de nous contacter via info@autographsafaris.com ou au +33 6 30 67 96 35 ou +44 7841 491 963.

Itinéraire – Islande et Groenland

Jour 1: Départ d'Europe et arrivée au Groenland

Départ de France en début de matinée pour un vol à destination de Kulusuk, au Groenland, avec une escale à Reykjavik, en Islande.

Le temps de l'escale, les voyageurs auront le loisir de découvrir Reykjavik et d'y déjeuner s'ils le souhaitent.



Reykjavik (en islandais Reykjavík, littéralement « Baie-des-Fumées ») est la capitale de l'Islande. Elle se situe à environ 250 km au sud du cercle polaire arctique, ce qui en fait la capitale la plus septentrionale d'un État souverain (la capitale du Groenland, Nuuk, étant située quelques kilomètres plus au nord). Elle s'étale entre deux fjords, dans une zone comptant de nombreuses sources chaudes, le long d'une baie (vík en islandais). Elle est ainsi considérée comme la ville la « plus verte du monde » : on y compte environ 410 m² d'espaces verts par habitant. C'est la ville la plus peuplée du pays, avec environ 130 000 habitants. Avec l'agglomération, elle regroupe pratiquement les deux tiers de la population de l'île, soit environ 220 000 habitants.

Son emplacement se situe à l'endroit même où s'installent en 874 les premiers colons conduits par Ingólfur Arnarson. Pourtant, le site n'est peuplé que de quelques centaines d'habitants en 1786 lorsqu'il est promu au rang de municipalité, avant de devenir le siège des institutions religieuses et politiques de l'île, à la faveur de la construction de l'État islandais.

C'est à Reykjavik que sont concentrées les activités politiques, industrielles, commerciales, et culturelles du pays.

Une fois arrivé sur la piste de Kulusuk, au Groenland, promenade de quelques centaines de mètres pour rejoindre l'embarcadere et le voilier, le temps que les bagages soient transportés en quad.

Nuit à bord du **Voilier Leatsa**. Cabine avec diner.

Exemple de vols

Icelandair

FI549: 07:10 CDG Paris Charles-de-Gaulle -> 08:45 KEF Reykjavik Keflavik (durée de vol 3 h 35)

Correspondance à l'aéroport: 8 h 45

Icelandair FI101

17:30 KEF Reykjavik Keflavik -> 18:15 KUS Kulusuk Island (durée de vol 1 h 45)

Durée totale du voyage : 14 h 05

Jour 2: Appareillage de Kulusuk au Groenland

Appareillage du voilier dans la matinée et début de la croisière d'exploration.

Nuit à bord du **Voilier Leatsa**. Cabine avec pension complète & activités incluses.

Itinéraire – Groenland



Le **Groenland** est un pays constitutif du royaume de Danemark et un territoire d'outre-mer associé à l'Union européenne, situé à l'est de l'archipel Arctique dans le Nord-Est de l'Amérique du Nord, entre la mer de Baffin et le détroit de Davis à l'ouest et la mer du Groenland et l'océan Atlantique à l'est.

Bien qu'appartenant physiographiquement au continent nord-américain, le Groenland a été politiquement et culturellement associé à l'Europe — en particulier à la Norvège et au Danemark, les puissances coloniales, ainsi qu'à l'île voisine d'Islande — pendant plus d'un millénaire. Le Groenland est la plus grande île du monde. Plus des trois quarts de son territoire sont couverts par la seule calotte glaciaire contemporaine en dehors de l'Antarctique. Avec une population de 56.609 habitants au 1er janvier 2023, il est parmi les territoires de la planète les moins densément peuplés au monde.

Le Groenland a été habité pendant au moins les 4.500 dernières années par des peuples de l'Arctique dont les ancêtres ont depuis migré vers ce qui est aujourd'hui le Canada. Les Vikings se sont installés dans la partie sud, alors inhabitée, du Groenland, à partir du X^{ème} siècle, y fondant des colonies médiévales qui n'auraient pas dépassé 2.000 habitants, puis ces implantations auraient disparu vers 1500 apr. J.-C. Les peuples inuits actuels sont arrivés au XIII^{ème} siècle. Au début du XVIII^{ème} siècle, la Scandinavie et le Groenland ont repris contact l'un avec l'autre, et le royaume de Danemark et de Norvège a établi sa souveraineté sur l'île en fondant des compagnies coloniales.

Le Danemark et la Norvège ont revendiqué le Groenland pendant des siècles. C'est depuis le Groenland et l'Islande que les Norvégiens auraient pris la mer pour découvrir l'Amérique — près de 500 ans avant Christophe Colomb — et tenté de coloniser la terre. Le Groenland devint une colonie danoise, puis une partie de la communauté du royaume de Danemark en 1953 en vertu de la Constitution du Danemark.

L'île est recouverte à 80 % par un inlandsis de 1.710.000 km² de superficie et d'une épaisseur atteignant près de trois kilomètres de glace au centre, correspondant à l'altitude la plus élevée. Cet inlandsis est bordé de reliefs montagneux modérés entre lesquels s'écoule la glace par des glaciers. De certains d'entre eux se détachent des icebergs qui sont entraînés au large par les courants. Sous cet inlandsis se trouve un grand canyon. Découvert en 2013 grâce à des observations satellitaires, ce canyon, qui traverse toute la partie nord-ouest de l'île, mesure au moins 750 kilomètres de long et 800 mètres de profondeur par endroits, ce qui en fait le plus grand au monde.

Jour 3 à jour 12: Croisière d'exploration

Ces journées sont entièrement consacrées à l'observation et à la photographie de la faune et des paysages du Groenland avec de nombreuses excursions à terre. Les transferts entre le voilier et la terre se feront en zodiac.

Itinéraire – Groenland (fin)

Au cours de cette période, il sera proposé de passer une à deux nuits dans des cabines à terre pour observer et photographier plus facilement les paysages au soleil levant et couchant, et également photographier les aurores boréales.

Lors de ces promenades, de safari sont consacrées à l'observation et à la photographie de la faune ainsi que des paysages.

Nuits à bord du **Voilier Leatsa**. Cabine avec pension complète & activités incluses.



Au contraire de celle de l'Ouest, la cote Est reste encore aujourd'hui peu visitée. La météo, plus clémente durant l'été, reste changeante et il appartient au Capitaine du Leatsa de choisir l'itinéraire le plus adapté et surtout le plus sûr.

Lorsque les conditions seront favorables, le bateau évoluera dans les différents fjords de cette région.

S'il est donc difficile de planifier un trajet précis à l'avance, vous trouverez ici le tracé d'un séjour précédent (tracé rouge) et une possibilité envisagée (en pointillés).

Cette relative incertitude ajoutera au caractère exceptionnel de ce voyage.

Jour 13: Retour à Kulusuk et départ

Navigation retour vers le port de Kulusuk et débarquement dans l'après-midi.

Retour vers l'aéroport, à temps pour prendre votre vol retour.

Exemple de vols

Icelandair

FI102: 19:05 KUS Kulusuk Island -> 21:55 KEF Reykjavik Keflavik (durée de vol 1 h 50)

Correspondance à l'aéroport: 2 h 50

FI548: (+1) 00:45 KEF Reykjavik Keflavik -> 06:10 CDG Paris Charles-de-Gaulle (durée de vol 3 h 25)

Durée totale du voyage : 8 h 05

Voilier Leatsa

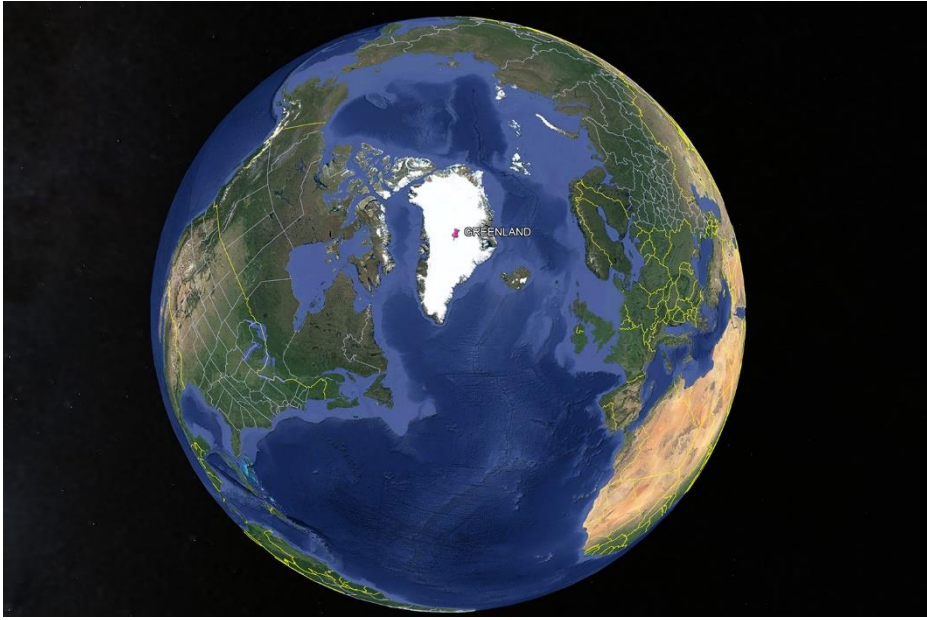
Long de 23 mètres, ce voilier à la coque en aluminium a été entièrement repensé. Destiné autrefois aux mers du sud, il a été totalement désossé pour être reconstruit avec pour seul objectif de le rendre le plus adapté et le plus confortable possible pour ses nouvelles ambitions de Grand Nord.

Tous les éléments et composants ont ainsi été revus: isolation, chauffage, aménagement intérieur comme extérieur. Et si le carré principal accueillera nos conviviaux échanges, le pont n'est pas en reste et offre désormais une vaste bulle faite d'aluminium et de plexiglass pour profiter, à l'abris et en toute quiétude, des courtes nuits polaires comme des journées où la météo est variable.

Leatsa bat pavillon français, et est piloté par un capitaine français assisté d'un ou deux officiers de même nationalité.



Itinéraire – Cartes



Accompagnateur et photographe: Emmanuel Juppeaux



Photographe indépendant depuis 2007 et passionné d'image, de montagne, de nature et de voyages depuis toujours, Emmanuel Juppeaux en a progressivement fait son métier et son activité professionnelle.

Elle s'articule aujourd'hui essentiellement autour de l'illustration et de la mise en image d'articles de presse pour des titres tels que Elle, L'Express, Le Parisien et des sujets variés. Terre sauvage, Alpes Magazine ou Partir en France comptent parmi les parutions auxquelles il collabore régulièrement et qui s'accordent pleinement avec ses envies de grands espaces.

Les racines d'Emmanuel qui s'encrent sur les terres du sud-est et leur parc national du Mercantour, et ses bases dans les Alpes Maritimes lui permettent des escapades, proches ou lointaines, pour proposer des sujets plus personnels et plus proches de ses aspirations profondes en lien direct avec la découverte d'une nature belle, fragile et mystérieuse.

Emmanuel aspire aujourd'hui à donner une autre dimension à sa vie photographique en partageant par le voyage son vécu de terrain avec d'autres photographes, redonner avec eux du sens au mot amateur, se rappeler qu'avant tout que c'est « celui qui aime ».

Pour davantage de renseignements, retrouvez Emmanuel sur son site emmanueljuppeaux.fr

Accompagnateur et naturaliste: Stéphane Parent



C'est en suivant dans sa jeunesse son père botaniste et herpétologue à travers les montagnes d'Europe que Stéphane Parent attrape le virus de l'aventure, de la nature et du plein air.

Guide-Nature diplômé aux « Cercles des Naturalistes de Belgique », titulaire d'un brevet des premiers secours (BEPS), et du Whitewater Rescue III Recreational Europe (WRT-REC), Stéphane est un spécialiste de l'encadrement de certaines activités outdoor.

Tombé sous le charme des paysages nordiques, Stéphane Parent sillonne également depuis plus de 25 ans le Québec, l'Ouest Canadien, la Scandinavie, l'Islande, le Groenland et le Spitsberg pour s'adonner à des activités variées (kayak de mer avec les orques, rafting dans les Rocheuses, ski de randonnée et pulka en terre volcanique, trek & bivouac au pays des ours,...), avec toujours son appareil photo en bandoulière.

Pour davantage de renseignements, retrouvez Stéphane sur sa page Facebook <https://www.facebook.com/stephane.parent.5209>

Note d'information

L'itinéraire exact du Leatsa dépendra de la glace, des conditions météorologiques et de la faune. Les lieux mentionnés ne sont que des exemples de quelques-uns des nombreux sites que Groenland a à offrir. Notre partenaire, l'équipage et le chef d'expédition s'efforcent toujours de maximiser votre expérience. Merci de vous rappeler que la flexibilité est un facteur important pour une expédition réussie.

Si les dénivelés et distances quotidiens resteront raisonnables, le profil des sommets étant plutôt doux, une bonne condition physique reste souhaitable. Elle sera nécessaire pour évoluer sur un terrain et un extérieur dépourvus de toutes infrastructures ainsi que pour tous les débarquements qui se feront généralement en zodiac.

Les conditions météorologiques seront similaires à celles que l'on retrouve en montagne dans les Alpes avec des variations comparables à celle d'un milieu montagnard.

Un équipement similaire à celui de randonnée est donc conseillé. Une liste précise vous sera communiquée.

Pour davantage de renseignements, merci de nous contacter par email à l'adresse suivante : info@autographsafaris.com.

Conditions

Budget indicatif :

A partir de € 6.990 / personne en cabine twin/double sur la base de 3 à 5 voyageurs (maximum).
Sous réserve de disponibilités au moment de votre réservation. Le budget final sera communiqué après élaboration d'un devis personnalisé et il dépendra de la parité monétaire.

Ce budget comprend :

- Les transferts aéroports des bagages
- 12 nuits à bord du voilier **Leatsa**, en cabine double ou twin avec salle Sde bains et toilettes ensuite, pension complète. Croisière d'expédition francophone.
- La participation à toutes les activités et excursions organisées durant la croisière
- Les services d'Emmanuel Juppeaux comme tour leader et conseiller photographique et de Stéphane parent comme conseiller naturaliste
- Les park fees et conservations fees.

Ce budget ne comprend pas :

- Les vols internationaux à destination et au retour de Kulusuk
- Les assurances (annulation, rapatriement, bagages, multirisques et toute assurance complémentaire)
- Les repas non mentionnés ou mentionnés "libres" dans le descriptif
- Les boissons (bière, vins, spiritueux) autres que celles mentionnées
- Les pourboires et les achats personnels
- Les options, activités additionnelles et les services privés.

Options :

Merci de nous consulter.

Informations légales

Autograph Safaris, inspirés par la Nature est une marque déposée de Kleber Europe SAS

Kleber Europe

Société par Actions Simplifiée au capital de € 30.000

R.C.S. Mulhouse 891 282 295 – Siret 891 282 295 00015

Code NAF7911Z – N° TVA intracommunautaire FR 90891282295



Siège social

9 rue du Temple
68300 Saint-Louis
France

Téléphone: +33 6 30 67 96 35
+44 7841 491 963

Email: info@autographsafaris.com

Conditions de vente

Disponibles sur le website www.autographsafaris.com

Assurance Responsabilité Civile Professionnelle

Gras Savoye Hiscox MTRC202100398



Garantie Financière

APST, 15 Avenue Carnot, 75017 Paris, France



Atout France

Certificat d'Immatriculation au Registre des Opérateurs de Voyages et
de Séjour n° IM06821000



Autograph Safaris

I N S P I R É S P A R L A N A T U R E

Voulez-vous réserver votre prochaine aventure ?

info@autographsafaris.com | +33 6 30 67 96 35 | + 44 7841 491 963